

## Anmeldeformular Winterlager / Einwintern

Name & Vorname:	Mein Boot:
Adresse:	Kontr.-Schild:
PLZ / Ort:	Eigener Trailer / Lagerbock:      Ja                  Nein
Tel:	Standort Boot:

### Auswassern / Einwintern

Bereit für Winterlager 2023 ab:

**Winterlager:**                                  Winterlager in der Halle

**Standort Boot Herbst:**                  Am Liegeplatz

**Standort Boot Frühling:**                Belegen am Liegeplatz

**Standort Schlüssel:**                      2. Schlüssel bei BWH

**Standort Schiffsdokumente:**

### Auswintern / Einwassern

Frühjahr 2024 Wunschtermin:

Winterlager im Freien  
↳ Mit Winterlagerblache decken

Ich bringe Boot zum Kran

Ich hole Boot in Zug ab

Briefkasten BWH                          auf dem Boot, wo?

### Arbeiten im Herbst:

- Boot / Motoren Frostsicher machen
- Stehendes & Laufendes Gut kontrollieren
- Auswassern (inkl. Mast legen bei SB) & Boot mit Hochdruck reinigen / entkalken
- Stropfen demontieren und reinigen
- Motoren-Service u. falls nötig Abgaswartung
- Blache reinigen

### Unterhaltsarbeiten im Winter:

- Unterwasser nachbehandeln
- Freibord einwachsen
- Deck reinigen
- Cockpit reinigen
- Innenreinigung inkl. Kühlschrank  
↳ (ohne Kästen & Schubladen)

### Arbeiten im Frühling:

- Boot auswintern und einwassern
- Boot betanken
- Frischwasseranlage in Betrieb nehmen

### Weitere Wünsche: (wenn möglich mit Foto)

### Wichtige Informationen fürs Winterlager:

- Wir bitten Sie Getränke und Lebensmittel auszuräumen
- Wir übernehmen für Wertsachen und persönliche Gegenstände, welche im Boot sind, keine Haftung
- Für Schäden an Ganzpersenning oder Boot, die aufgrund Wetterverhältnisse entstehen, übernimmt die Bootswerft Hauser AG keine Haftung

- Teak behandeln
- Freibord aufpolieren (maschinell)
- Flachteile auf Deck einwachsen
- Polster reinigen
- Wünschen Service (ca. alle 5 Jahre)
- Batterie/en Winterservice

- Motor/en in Betrieb nehmen
- Segel anschlagen

Ist Ihr Boot während der Winterlagerung genügend versichert? Eine Vollkaskoversicherung deckt alle möglichen Risiken, eine Teilkasko vor allem das Brandrisiko. **Der Abschluss einer solchen Versicherung ist Sache des Bootseigentümers.** Unsere Werft ist genügend versichert für allfällige Beschädigungen, welche in der Schuld (Verursachung) des Unternehmens liegen, nicht jedoch, wenn die Ursache von Dritten, Unbekannten oder Elementarereignissen stammt.

Ort und Datum:

Unterschrift: